



# Norauto retient la SMEG pour déployer un réseau de bornes de recharge rapides et ultra-rapides au sein de ses plateformes de solutions multi-services



- Norauto a retenu l'offre evzen de la SMEG pour équiper les parkings de ses centres autos dans la moitié Sud de la France.
- Norauto opère un repositionnement stratégique de ses activités et souhaite faire de ses centres autos de véritables plateformes de services pour la mobilité électrique.
- Le réseau evzen déployé sera ouvert à tous : la SMEG va installer plus de 120 points de recharge d'une puissance de 90 kW à 240 kW dans 43 centres Norauto.

**evzen est une offre développée par la SMEG, la Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz, qui met son expertise centenaire d'opérateur d'infrastructures énergétiques au service des nouvelles mobilités**

L'offre evzen de la SMEG a été choisie par Norauto suite à un appel d'offres lancé auprès des principaux opérateurs du marché. Le partenariat ainsi noué, la SMEG et Norauto accompagnent ensemble l'électrification intensive du marché automobile et offrent de nouvelles possibilités aux utilisateurs de véhicules électriques.

Les bornes de nouvelle génération et de forte puissance déployées représenteront une forte attractivité pour les conducteurs, alors qu'à ce jour seules 6% des bornes installées en France proposent une puissance supérieure à 50 kW.

## Le réseau evzen, ouvert à tous et simple d'accès

Le réseau evzen est en cours de déploiement sur l'ensemble du territoire français et est accessible à tous, par le biais de l'application « my evzen » ou en paiement direct par carte bancaire.

« Nos bornes sont référencées sur les principales plateformes de mobilité, permettant à de nombreux automobilistes de profiter de la fiabilité, du savoir-faire de la SMEG et de son réseau evzen, mais aussi de la proximité d'un centre automobile Norauto de grande qualité », indique **Monsieur Thomas Vanquaethem**, Directeur Mobilité Electrique de la SMEG. « Nous sommes fiers d'accompagner Norauto dans ce projet et de déployer avec eux ces nouvelles stations de recharge qui viendront répondre à une demande en pleine croissance. »

"L'ensemble des copilotes Norauto sont fiers de proposer ce service de recharge rapide à leurs clients et à tous les automobilistes qui roulent en véhicules électriques », indique **Monsieur Amaury DANIEL**, responsable projets électriques pour Norauto France. « Il répond à un besoin et à une forte attente. Au-delà de notre métier autour de l'entretien et de l'équipement, Norauto innove et propose ce panel de services à valeur ajoutée au sein de ses centres. Pour cela, nous nous appuyons sur des partenaires solides comme la SMEG, qui va déployer et opérer ces bornes sur la moitié sud de la France."

Grâce à cette approche de hubs de services de mobilité électrique (entretien, réparation, accessoires, recharge rapide), Norauto et la SMEG espèrent fidéliser une clientèle diverse (particuliers, professionnels, VTC, opérateur d'autopartage) à la recherche d'un guichet unique pour l'ensemble de leurs besoins. La position géographique de certains centres permettra également d'adresser des flux autoroutiers, avec le déploiement de points de recharge de 180kW pouvant évoluer vers une puissance de 240kW.

## Avec evzen by SMEG, Norauto fait le choix de l'excellence

evzen est une offre clé-en-main de mobilité électrique de la SMEG, opérateur-propritaire d'infrastructures énergétiques depuis plus de 130 ans. A travers cette solution, la SMEG porte l'ensemble des investissements, construit et opère dans la durée les stations de recharge rapide en surface ou en ouvrage.

L'ensemble du déploiement est internalisé, depuis l'étape de conception jusqu'à l'exploitation, s'appuyant sur un réseau de partenaires locaux pour l'installation et la maintenance du matériel. evzen offre par ailleurs une assistance conducteur 24/24 par un centre d'exploitation dédié et 100% internalisé, avec des agents techniques experts des infrastructures et services de recharge.

Une redevance proportionnelle au chiffre d'affaires est reversée à l'hébergeur des stations. Il s'agit d'un vrai atout en termes d'attractivité pour les établissements partenaires, dont les clients peuvent bénéficier d'infrastructures fiables, entretenues et mises à jour par un opérateur expérimenté et robuste.